



Ferramentas Para Instalação e Manutenção Do Equipamento:

Chave Fixa, Chave Allen, Nível, Máquina de Solda, Arco de Serra, Trena, Chave de Fenda, Esquadro, Chave Phillips, Alicates Universal, Alicate de Corte e Lixadeira.

INSTALANDO O EQUIPAMENTO

1-Verifique se o piso em que o equipamento será sobreposto é resistente o suficiente para que o mesmo possa ser parafusado nivelado e que não tenha acúmulo de água.

Será necessária a instalação de uma tomada, para que possa ser feita a alimentação elétrica do equipamento.

Caso o local de fixação do equipamento não esteja adequado, terá que ser confeccionado uma base de concreto, que deverá estar de acordo com as exigências abaixo

2-A altura (h) da base de concreto deverá ser de 100 mm sobre o piso e 200 mm abaixo do piso assim proporcionando um excelente apoio ao equipamento. Esta base de concreto deverá estar a 20 mm de distância a da folha do portão (Fig2).

3-Insira o equipamento sobre a base de concreto e apoie a cremalheira sobre a engrenagem de saída e encoste-a na folha do portão.

4-Verifique se o equipamento está devidamente alinhado com o portão.

5-Faça a marcação dos furos da base do equipamento e fure-os de acordo com a medida das buchas de fixação que virá no kit instalação..

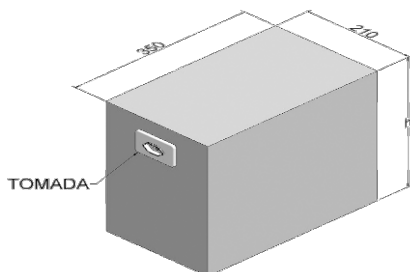
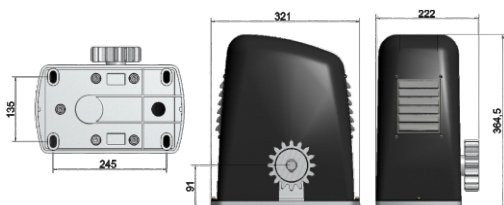


FIG.1

DIMENSÕES



Descrição Técnica	Industrial Durata	Durata Condomínio	Durata Mono
Alimentação	Trifásica 220/380v	Monofásico	Monofásica
Central	Contatora/TI	GII Condominium	Contatora
Ciclo total	35 seg.	44,4 seg.	44,4 seg.
Consumo	0,628 kw/h	0,628 kw/h	0,550 kw/h
Consumo/ciclo	0,008 kw/h	0,008 kw/h	0,007 kw/h
Frequência	50hz/60hz	50hz/60hz	50hz/60hz
Manobras hora/ciclos hora	100	100	100
Peso do equipamento	18,9 Kg	18,850 Kg	14,500 Kg
Peso máximo do portão	2000 kg	1000 kg	2000 kg
Potência	1 hp	1/2 hp	3/4 hp
Redução	40x1	40x1	40x1
Rotação	1750 rpm	1750 rpm	1750 rpm
Temperatura mínima de trabalho	-5°C	-5°C	-5°C
Temperatura máxima de trabalho	40°C	40°C	40°C
Tempo de abertura	17,5 seg. (5m)	22,2 seg. (5m)	22,2 seg. (5m)
Velocidade	24,6 m/mim	13,5 m/mim	13,5 m/mim
Classe	I	I	I
IP	24	24	24

RECOMENDAÇÕES AO TÉCNICO INSTALADOR

Introdução: Para uma instalação segura, eficaz e para um perfeito funcionamento do equipamento, é necessário que o técnico instalador siga todas as recomendações que contém neste manual.

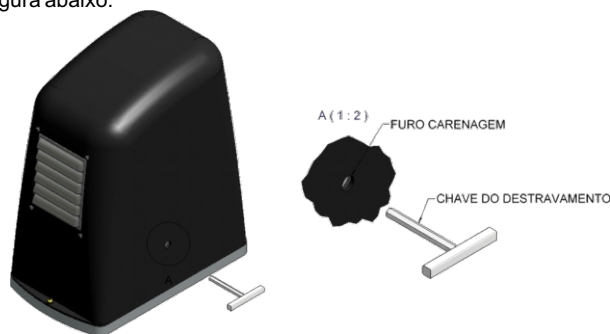
Verifique se a estrutura do portão está devidamente sólida e apropriada para a instalação do equipamento e também se durante seu percurso o portão não apresente nenhum tipo de atrito.

Para que nosso produto possa oferecer uma maior segurança, recomendamos o emprego das FOTOCELULAS.

Quando o portão tiver uma porta central, não recomendamos a automatização do mesmo.

SISTEMA DE DESTRAVAMENTO

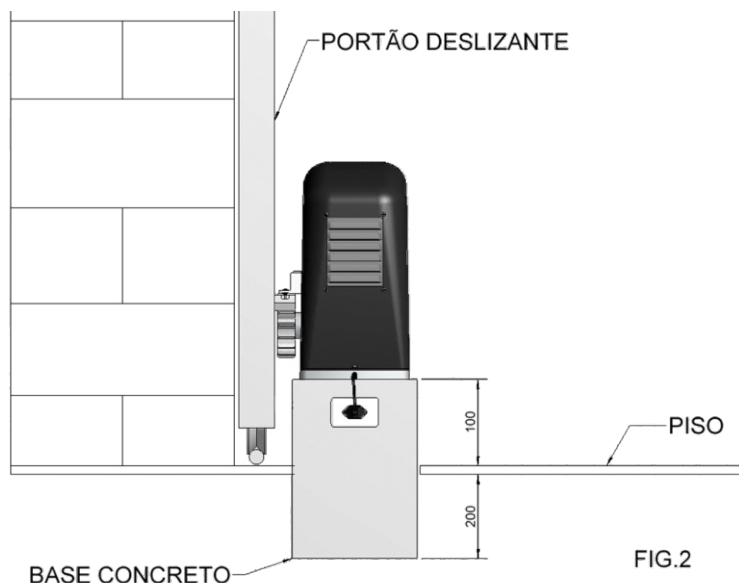
Caso falte energia, este equipamento possui um sistema de destravamento que permite a você usuário utilizá-lo manualmente como ilustra a figura abaixo.



1-Introduza a chave do destravamento que acompanha o kit de instalação, no furo que fica do lado de dentro do portão.

2-Gire a chave no sentido horário, após algumas voltas na chave, o portão já está pronto para ser utilizado manualmente.

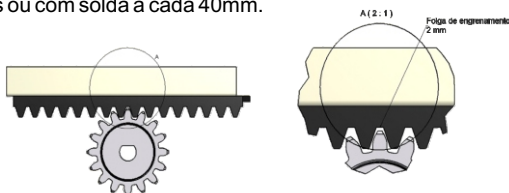
3-Para travar o equipamento faça o procedimento inverso ao anterior.



MANUAL DURATA

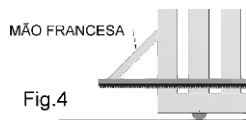
INSTALANDO A CREMALHEIRA

1- Após ter apoiado a cremalheira na engrenagem de saída e encostado-a na folha do portão verifique se há uma folga de 2 mm entre os dentes (Fig.3). Fixe-a na folha do portão com parafusos ou com solda a cada 40mm.

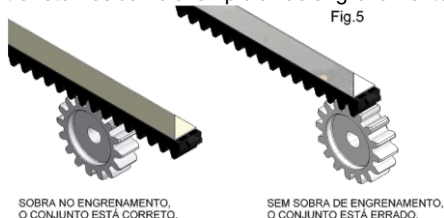


TAMANHO DA CREMALHEIRA

1- Há casos em que o comprimento da cremalheira ficará maior que o comprimento do portão, nesse caso terá que ser confeccionado uma mão francesa para uma melhor fixação do mesmo como ilustra a (Fig.4).



2- A cremalheira terá que ter uma sobra de dentes com relação à engrenagem de saída, pode verificar este caso com o portão totalmente aberto ou fechado (Fig.5). Se não há esta sobra você poderá ter alguns transtornos como exemplo o não engrenamento do conjunto.



FIXAÇÃO DOS IMÃS DE FIM DE CURSO

Verifique se a parte azul do ímã está posicionada para o lado de cima.

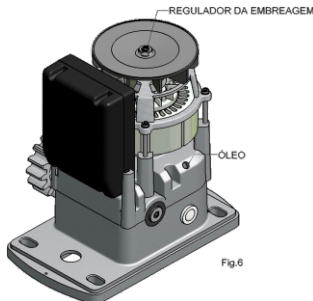
1- Com o portão fechado, posicione o ímã de frente para o REED e o fixe com parafusos na cremalheira, siga o mesmo procedimento com o portão aberto.

NÍVEL DO ÓLEO E REGULAGEM DA EMBREAGEM

Nível do Óleo: O automatizador DZ Durata Industrial e Durata Condomínio possuem um reservatório de óleo lubrificante para o redutor, o equipamento já sai de fábrica abastecido com 600 ml (nível ideal). Para introduzir o óleo no reservatório retire o tampão de vedação que fica na carcaça do equipamento como ilustra a (Fig.7), introduza o óleo com o auxílio de algum objeto como, por exemplo, um funil.

Regulagem da Embreagem: O automatizador DZ Durata Industrial possui uma embreagem mecânica, que permite ser regulada de acordo com o peso do portão. O regulador da embreagem está localizado na parte superior do eixo do induzido.

Para verificar se a embreagem está regulada, ligue o equipamento tanto para abrir ou fechar, se o equipamento conseguir efetuar ambos os movimentos com facilidade a embreagem não precisa de nenhum ajuste, caso contrário aperte o parafuso regulador até o equipamento conseguir efetuar os movimentos com facilidade.



RECOMENDAÇÕES AO USUÁRIO

ATENÇÃO: Não utilizar o equipamento sem sua carenagem de proteção.

- Não utilize o automatizador caso seja necessário algum tipo de reparo ou ajuste por menor que seja, pois seu uso em más condições pode causar graves acidentes.

- Não permitam que crianças brinquem com controles fixos. Mantenha o controle remoto fora do alcance das crianças.

- Tenha cuidado com o portão em movimento e mantenha as pessoas longe até que o equipamento tenha concluído todo o seu percurso.

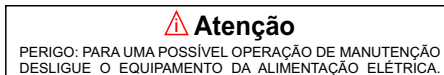
- Tome cuidado quando operar o sistema de destravamento manual, já que um portão pode cair rapidamente devido molas fracas ou quebradas, ou ainda portões desbalanceados.

- Para obter uma maior segurança, é necessário que você usuário adquira o conjunto de FOTOCÉLULAS.

MANUTENÇÃO

PERIGO: Para uma possível operação de manutenção desligue o equipamento da alimentação elétrica.

É necessário para efetuar manutenção que o usuário sirva-se de pessoal qualificado. Examine frequentemente a instalação, em especiais cabos, molas e partes que se movam em geral, verifique se há sinais de desgaste em qualquer parte que cause algum tipo de dano ou desbalanceamento, não force o uso, caso seja necessário algum tipo de reparo ou ajuste por menor que seja, já que um portão incorretamente balanceado ou com algum defeito de instalação pode causar ferimentos.



Programação da Placa Central GII

1. Pressione e solte APRENDER o Led vai piscar.
 2. Pressione o botão desejado no Tx, o Led vai piscar por alguns segundos.
 3. Enquanto o Led estiver piscando, pressione APRENDER
 4. Após programar os Tx necessários, aguarde 8 segundos ou pressione APRENDER enquanto o Led não estiver piscando para sair.
- Para apagar toda a memória, execute passo 1 e depois segure pressionado APRENDER por 5 seg.

Programação do Tempo de Abertura / Fechamento

A programação do tempo de A/F é automático. É programado no primeiro acionamento da central, que encontra o fim de curso de abertura e fechamento. Após a fixação dos fins de cursos aperte o botão aprender, o Led vai acender, aperte novamente para sair e acione o transmissor para fazer o reconhecimento de curso.

Descrição Geral da Central G-II

- **BDM** – Uso da fábrica na gravação do micro (não utilizado).
- **AC** – Fonte Chaveada 90/240VCA
- **+/-12V** – Saída 12VCC 400mA não regulada.
- **SENT** – Não necessita inverter os fios de motor ou fins de curso para definir o lado de instalação do motor. D=Jumper colocado (Motor do lado Direito).
- **REV.** – Jumper colocado, a função de botoeira ou comando de Tx, reverte com apenas 1 toque no sentido de fechamento.
- **BZ** – Buzzer opcional, soando durante o percurso do portão.
- **TERM** – Termostato opcional, para gerenciar a temperatura do motor.
- **OPCION 8F** – Opcional c/ 8 funções.
- **PT/AZ/BR** – Fios do motor (cores fixas, não é necessário inverter).
- **CAP** – Capacitor do motor.
- **BOTOEIRA** – Comando por fio.
- **ANT** – Fio rígido de antena.
- **TRAVA** – Opcional de trava magnética.
- **FOTO** – Entrada de emergência, por exemplo sistema de fotocélula.
- **SINAL** – Opcional de sinaleiro.
- **CLG** – Opcional de Luz de Cortesia fixo em 2 minutos após fechamento.
- **EMBREAGEM** – Ajuste fino de força do motor. (Quando o Trimpot estiver no máximo a embreagem é desabilitada).
- **SUAVE/FREIO** – Trimpot no sentido de SUAVE o portão reduz a velocidade antes de encontrar o fim de curso, (+ portão pesado - portão leve), trimpot no sentido de FREIO o motor reverte a cada parada freando bruscamente, trimpot no Centro equivale a sem recursos de parada.
- **PAUSA** - Fechamento automático: Ajuste o tempo desejado no trimpot PAUSA, se não desejar o fechamento automático deixe o trimpot PAUSA no mínimo.
- **FIM DE CURSO** – Lado A= fim de curso do lado direito visto de trás do motor, F= lado esquerdo.

Placa: Central GII

